

Số /TB-KT

Phú Hoà 2, ngày tháng 8 năm 2026

THÔNG BÁO
V/v khởi công xây dựng
Công trình: Khắc phục tuyến đường
từ Cầu Kinh tế (ĐH29) đến Ga Hà Bình, xã Phú Hoà 2

Căn cứ Hợp đồng số 02/2026/HĐ-XL, ngày 12/8/2026 giữa Phòng Kinh tế xã Phú Hòa 2 với Công ty TNHH Sản xuất - Xây dựng và Thương mại Huy Phương, về việc thi công xây dựng Gói thầu số 04XL: Xây lắp, Công trình: Khắc phục tuyến đường từ Cầu Kinh tế (ĐH29) đến Ga Hà Bình, xã Phú Hoà 2.

Phòng Kinh tế Thông báo về việc khởi công xây dựng công trình: Khắc phục tuyến đường từ Cầu Kinh tế (ĐH29) đến Ga Hà Bình, xã Phú Hoà 2 đến các cơ quan, đơn vị liên quan như sau:

1. Tên công trình: Khắc phục tuyến đường từ Cầu Kinh tế (ĐH29) đến Ga Hà Bình, xã Phú Hoà 2.

2. Địa điểm xây dựng: Xã Phú Hòa 2, tỉnh Đắk Lắk.

3. Tên và địa chỉ của Chủ đầu tư: Phòng Kinh tế xã Phú Hòa 2, thôn Mậu Lâm Bắc, xã Phú Hòa 2, tỉnh Đắk Lắk.

4. Tên và số điện thoại liên lạc của cá nhân phụ trách trực tiếp:

- | | |
|-------------------------|--|
| - Ông Võ Hoàng Anh Tuấn | Chuyên viên Phòng Kinh tế,
Số điện thoại: 0914.539.972 |
| - Ông Huỳnh Ngọc Phúc | Giám đốc quản lý dự án
Số điện thoại: 0917.891.875 . |
| - Ông Võ Xuân Thi | Chủ trì thiết kế
Số điện thoại: 0982.410.148 |
| - Ông Phạm Văn Hội | Giám sát trưởng công trình
Số điện thoại: 0935.200.238 |
| - Ông: Cao Minh Ngọc | Chỉ huy trưởng công trình
Số điện thoại: 0982.347.622 |
| - Ông: Phan Ngọc Ân | Kỹ thuật thi công trực tiếp
Số điện thoại: 0367.516.254 |
| - Ông: Nguyễn Văn Thái | Phụ trách ATLĐ
Số điện thoại: 0869.210.312 |

5. Quy mô chính công trình:

5.1 Sửa chữa nền, mặt đường bị hư hỏng từ Km0+002,06 đến Km2+155,02; Tổng chiều dài: 2.152,96m

+ Điểm đầu thiết kế: Km0+002,06.

+ Điểm cuối thiết kế: Km2+155,02.

+ Bề rộng mặt đường trung bình từ: B=3,0m.

+ Độ dốc ngang mặt đường: theo độ dốc hiện trạng.

+ Tiến hành vệ sinh mặt đường và xử lý mặt đường các vị trí mặt đường BTXM bị hư hỏng nặng: Xử lý vệ sinh mặt đường BTXM tưới dính bám bằng nhựa nhũ tương a xít CRS-1 tiêu chuẩn 0,5kg/m² kết hợp thảm tăng cường bằng lớp BTNC12.5; Những đoạn mặt đường BTXM bị nứt vỡ, gãy tằm thiết kế phá dỡ mặt đường BTXM hiện trạng hoàn trả lại mặt đường mới bằng BTXM đá 1x2 M300 dày 20cm trên lớp bạt nhựa chống mất nước.

+ Đối với những đoạn lề đường hiện trạng là lề gia cố bằng BTXM vuốt nổi êm thuận bằng bê tông nhựa, bề rộng vuốt nổi 20cm.

+ Đối với những đoạn lề đường hiện trạng là lề gia cố bằng đá hộc xây vuốt nổi êm thuận bằng bê tông nhựa, bề rộng vuốt nổi 10cm.

+ Đắp đất lề đường những vị trí lề đất hiện trạng bề rộng trung bình 50cm, độ chặt K_≥ 95.

5.2 An toàn giao thông:

Bố trí cọc tiêu KT(0,12x0,12x1,025)m các vị trí lề đường 0,25m và vị trí đường dẫn vào cầu hiện trạng.

Bố trí biển báo giao nhau với đường ưu tiên vị trí đầu tuyến và thay mới biển báo vị trí giao nhau với tuyến ĐH.25 bị hư hỏng

(Khối lượng chi tiết theo hồ sơ thiết kế - dự toán được duyệt).

6. Danh sách các nhà thầu tham gia:

- Nhà thầu tư vấn quản lý dự án: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng A.K.T.

- Nhà thầu tư vấn khảo sát, lập hồ sơ báo cáo kinh tế kỹ thuật xây dựng công trình: Công ty TNHH Tư vấn và Xây dựng 1.6.

- Nhà thầu giám sát thi công xây dựng công trình: Công ty TNHH Tư vấn Xây dựng 25.

- Nhà thầu thi công xây dựng công trình: Công ty TNHH SX-XD và TM Huy Phương.

7. Ngày khởi công, ngày hoàn thành

- Thời gian thi công: 45 ngày.

- Ngày khởi công công trình: 12/8/2026.

- Ngày hoàn thành công trình: 25/9/2026.

Phòng Kinh tế Thông báo cho các cơ quan, đơn vị biết./.

Nơi nhận:

- UBND xã (b/c);
- UBMTTQVN xã (b/c);
- Phòng VH-XH (đ/b);
- Thôn Ngọc Sơn (đ/b);
- Thôn Đồng Lĩnh (đ/b);
- Lưu: VT (Tu).

TRƯỞNG PHÒNG

Trương Đức Phụng